

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Aan de commissie Leefbaarheid en Bereikbaarheid

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 14071
E-Mail www.leiden.nl/contact
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 31 oktober 2025
Ons kenmerk Z/24/3710446
Onderwerp Wethoudersbrief start werkzaamheden Gangetje-
Nieuwe Rijn

Contactpersoon I. Visser

Beste leden van de commissie Leefbaarheid en Bereikbaarheid,

Graag informeer ik u over het project Gangetje-Nieuwe Rijn dat maandag 27 oktober jl. in uitvoering is gegaan. Het is een deelproject van het project Ruimte op Straat, dat op zijn beurt onderdeel is van de Agenda Autoluwe Binnenstad.

Het doel van het deelproject Gangetje-Nieuwe Rijn is om hier het verblijfsgebied voor de voetganger te verbeteren. Dit doen we door de parkeerplaatsen te vervangen ten behoeve van andere functies, zoals een bredere stoep, fietsparkeren, groen, terras en een bankje. Door deze verandering ontstaat een leefbaardere en aantrekkelijkere openbare ruimte waar men zich beter en veiliger kan verplaatsen te voet of op de fiets en waar het prettiger verblijven is. Dit komt zowel bewoners, bezoekers als ondernemers ten goede.

Een aantal bewoners van de Nieuwe Rijn hebben hun onvrede geuit tegen de plannen voor 't Gangetje-Nieuwe Rijn. Zij hebben onder andere mij een petitie tegen het verdwijnen van parkeerplaatsen in Leiden aangeboden en bij uw commissie ingesproken.

In deze brief licht ik het doorlopen proces toe.

Aanloop bestuurlijke besluitvorming

In 2020 is de Agenda Autoluwe Binnenstad door de gemeenteraad vastgesteld onder de naam 'Ruimte voor een groene en vitale binnenstad'. De agenda is een van de uitwerkingen van de overkoepelende mobiliteitsnota 'Leiden Duurzaam Bereikbaar' en past bij de ambities van onze culturele en historische stad. Het project Gangetje-Nieuwe Rijn valt onder maatregel 6 (veilig en comfortabel over de stoep) en maatregel 11 (kloppend hart van de binnenstad).

In oktober 2023 heeft de gemeenteraad het krediet Ruimte op Straat beschikbaar gesteld aan het college van burgemeester en wethouders.

In februari 2024 is de commissie middels een [wethoudersbrief](#) geïnformeerd over de voortgang van het programma Autoluwe Binnenstad. In deze brief kondigde het college aan dat een deel van deze middelen worden ingezet voor deelproject Gangetje-Nieuwe Rijn als onderdeel van het project Ruimte op Straat. Dit volgt na overleg van de Regietafel Parkeren Binnenstad met de externe stakeholders. (Voor een toelichting de rol en werkwijze van de Regietafel Parkeren Binnenstad en het project Ruimte op Straat, zie verderop in deze brief.)

Najaar 2024 heeft de gemeenteraad de Programmabegroting 2025-2028 vastgesteld waarin dit project is benoemd.

In januari 2025 heeft het college dit project opnieuw bekrachtigd in een brief aan de raad.

Werkwijze Agenda Autoluwe Binnenstad

Agenda Autoluwe Binnenstad

Eén van de doelen van de Agenda Autoluwe Binnenstad is meer ruimte maken voor voetganger, fietser en voorzieningen. Daarom richten we de ruimte die er is, anders in. Hier gebruiken we onder meer de ruimte van geparkeerde auto's voor. Door de ruimte anders te gebruiken, kunnen we de beleving van het water vergroten, meer vergroenen, inzetten op duurzame mobiliteit en meer obstakelvrije stoepen (toegankelijkheid), meer fietsparkeervoorzieningen realiseren en/of een terras faciliteren. Hiermee vergroten we de leefbaarheid van de binnenstad en versterken we het economische verblijfsklimaat. Door deze verandering ontstaat een leefbaardere en aantrekkelijkere openbare ruimte waar men zich beter en veiliger kan verplaatsen te voet of op de fiets en waar het prettiger verblijven is. Dit komt zowel bewoners, bezoekers als ondernemers ten goede.

Regietafel Parkeren Binnenstad

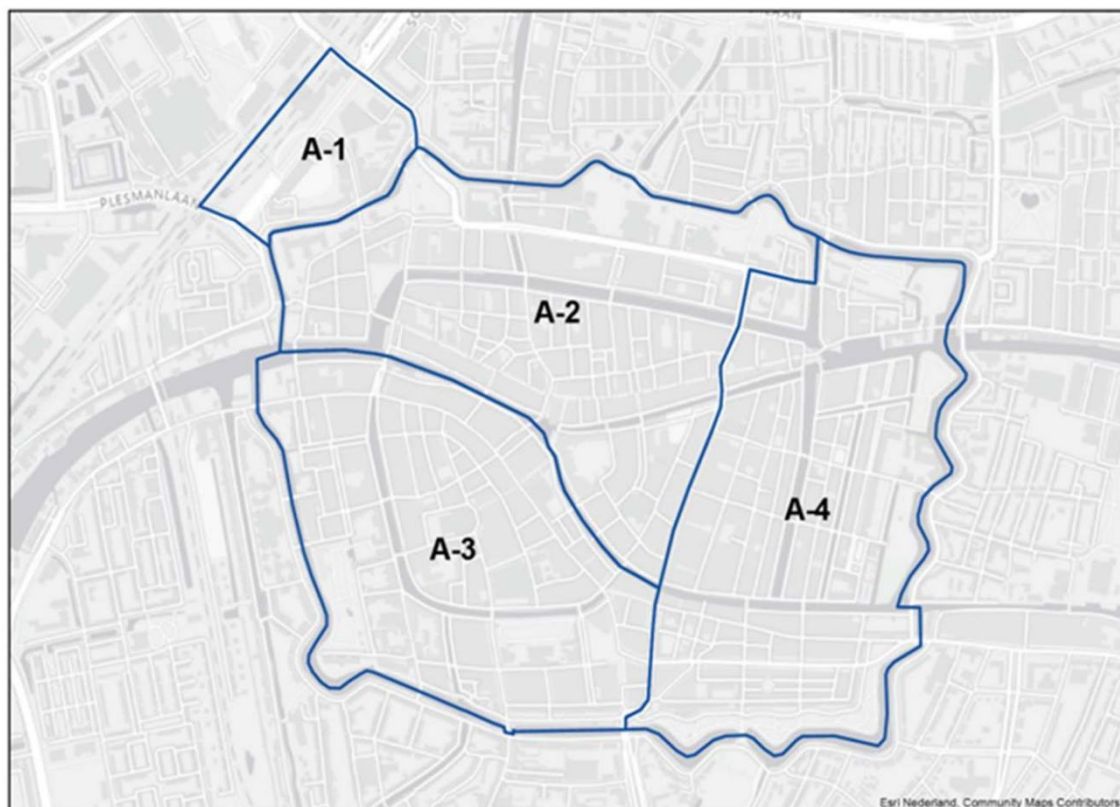
In de Agenda Autoluwe Binnenstad is een veelheid aan plekken en straten genoemd waar ruimte gewenst wordt. Daarnaast komen er regelmatig verzoeken binnen vanuit de stad van bewoners en ondernemers en ook vanuit gebieds- c.q. bouwontwikkelingen.

Om de uitvoering van verschillende ambities van de Agenda bij te houden en te prioriteren is de ambtelijke Regietafel Parkeren Binnenstad ingericht. De Regietafel Parkeren Binnenstad houdt locaties vanuit de Agenda en de verzoeken bij in de zogeheten regietafeltabel. Als een verzoek bijdraagt aan de doelen van de Agenda Autoluwe Binnenstad dan komt het verzoek op de regietafeltabel. De tabel is een soort parkeerboekhouding waarin de verzoeken op basis van de planning, huidige en te verwachte parkeerdruk uitgezet worden in de tijd.

De lijst wordt besproken met externe stakeholders. De Regietafel Parkeren Binnenstad organiseerde in april 2023 een bijeenkomst met een breed gezelschap van ondernemers, wijkverenigingen en belangenorganisaties om gezamenlijk te bespreken welke kansrijke plekken er volgens deze partijen zijn om de leefbaarheid te verbeteren door parkeerplekken op te heffen. In deze bijeenkomst is Gangetje/Nieuwe Rijn ingebracht als kansrijke locatie. Het verslag van de bijeenkomst is verspreid aan alle deelnemers.

De daaropvolgende bijeenkomst met de stakeholders stond gepland in juni 2024. Vanwege het gebrek aan aanmeldingen is deze afgelast. In plaats daarvan is in december 2024 een informatiebrief met de werkwijze van de Regietafel Parkeren Binnenstad naar de stakeholders verstuurd. Hier stond Gangetje-Nieuwe Rijn in genoemd als ambitie voor 2025.

Parkeerplekken worden alleen opgeheven als de parkeerdruk dat toestaat. Voor het opheffen van parkeerplekken geldt dat er gekeken wordt naar het gehele deelgebied. Niet het straatniveau is maatgevend maar de deelzone, omdat na opheffing van de parkeerplaatsen parkeerders per definitie in andere straten zullen moeten parkeren en een langere loopafstand tussen de woning en de parkeerplaats in een historische binnenstad acceptabel is. Na het opheffen van de parkeerplaatsen zal er binnen de deelzone een kleine verschuiving plaatsvinden.



Abbeelding 1: de binnenstad en het stationsgebied is in vier zones verdeeld.

Twee keer per jaar meten we de parkeerdruk. Aan de hand van deze metingen bepaalt de Regietafel Parkeren Binnenstad of de parkeerdruk onder de 95% blijft en in welke gebieden er ruimte ontstaat om parkeerplaatsen op te heffen. Elk half jaar, na het beschikbaar komen van de actuele parkeerdruk cijfers, wordt beoordeeld of er een voorstel tot wijziging van de planning moet komen.

De uitkomsten van deze bijeenkomst zijn teruggekoppeld aan de genodigden en (samen met de maatregelen die al benoemd waren in de Agenda Autoluw) de basis geworden voor het project 'Ruimte op Straat'.

Ruimte op straat

Om te zorgen dat de door de Regietafel Parkeren Binnenstad aangewezen parkeerplekken daadwerkelijk verdwijnen en een andere invulling krijgen, is er het project Ruimte op Straat. Het

is een bundeling van relatief kleine projecten die worden uitgevoerd in de openbare ruimte van de binnenstad.

Bij het project Ruimte op Straat gaat het niet meer over de vraag óf de parkeerplaatsen worden omgevormd, dat volgt immers vanuit de Agenda Autoluwe Binnenstad en de afweging van de Regietafel Parkeren Binnenstad. Ruimte op Straat participeert met de omgeving over de nieuwe invulling van vrijgekomen ruimte.

Deelproject Gangetje-Nieuwe Rijn

In de wethoudersbrief van februari 2024 kondigde de wethouder aan een deel van de middelen van het Programma Autoluwe Binnenstad in te zetten voor het deelproject Gangetje-Nieuwe Rijn als onderdeel van het project Ruimte op Straat.

De parkeerdrukmetingen in het voor- en najaar 2024 hebben aangegeven dat de parkeerdruk het toelaat om parkeerplaatsen op te heffen in de zone A2, waar 't Gangetje en de Nieuwe Rijn deel van uit maken. De gegevens uit de parkeerdrukmeting van april 2025 bevestigen dit beeld nogmaals.

In de informatiebrief van de Regietafel Parkeren Binnenstad van december 2024 aan de externe stakeholders staat het project Gangetje-Nieuwe Rijn genoemd als ambitie voor 2025.

Op 14 mei 2025 organiseerde het projectteam de eerste informatiebijeenkomst voor bewoners en ondernemers. Op deze avond toonde het projectteam twee mogelijke varianten van het schetsontwerp en gingen hierover in gesprek met aanwezigen. Daarnaast hebben aanwezigen reacties achterlaten op de schetsontwerpen aan de hand van post-its. Beide schetsontwerpen, een overzicht van de reacties van aanwezigen en een verslag van de avond staan op DoeMee zodat men naderhand alles kon nalezen en indien gewenst per mail alsnog kon reageren op de schetsontwerpen.

Per reactie heeft het projectteam gereageerd zodat duidelijk is waarom een reactie wel, of juist niet, in het definitief ontwerp is verwerkt. Zie <https://doemee.leiden.nl/nl-NL/projects/gangetje-nieuwe-rijn>

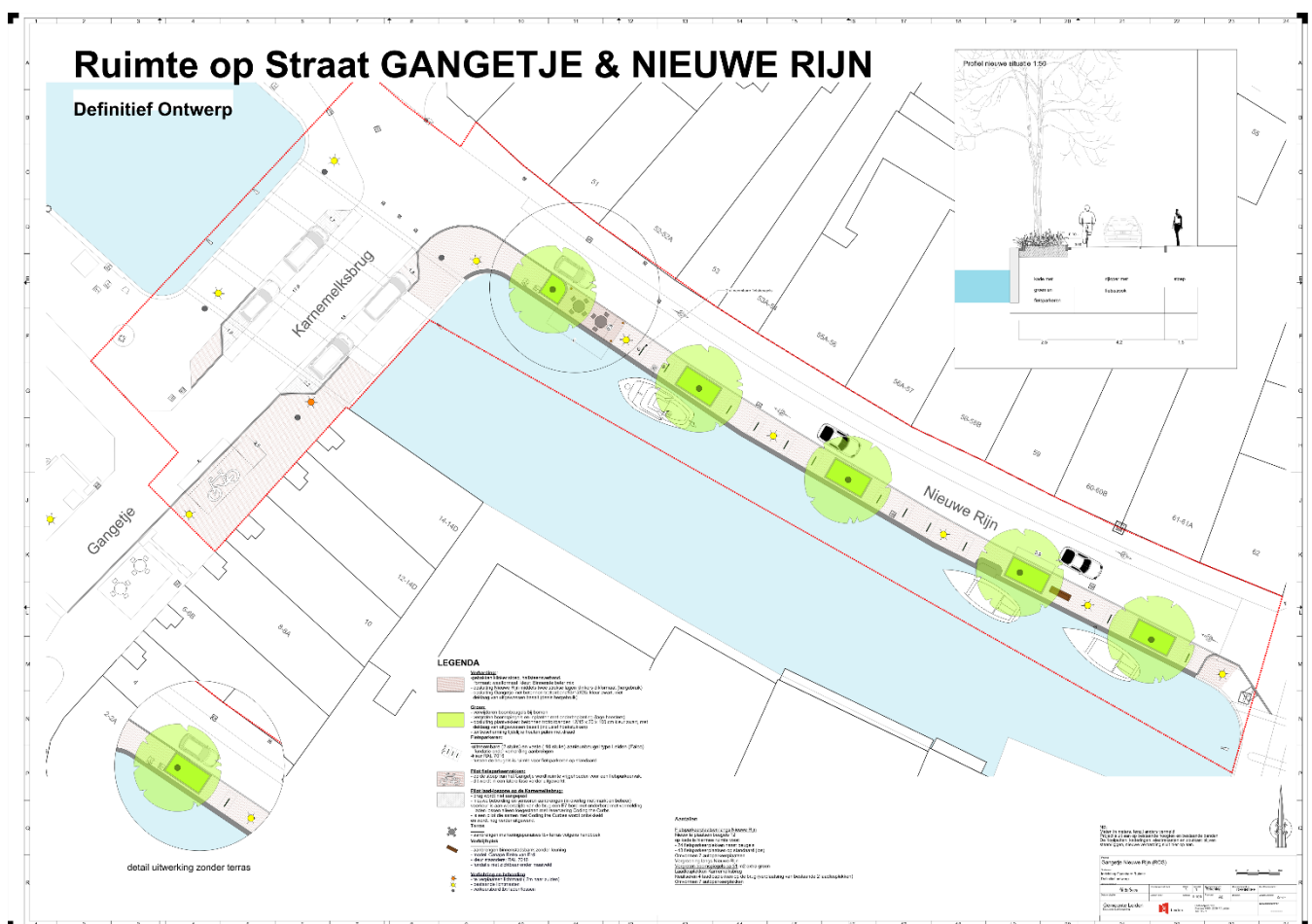
De tweede informatieavond voor bewoners en ondernemers was op 23 september 2025. Het projectteam presenteerde het definitief ontwerp en gaf toelichting op de aanpassingen die gemaakt zijn ten opzichte van de schetsontwerpen. Ook van deze avond staat de informatie op DoeMee.

Definitief ontwerp

Locatie	Wat gaat er gebeuren?
Gangetje en Karnemelksbrug	We halen hier 7 parkeerplekken weg. De huidige parkeerplekken op de Karnemelksbrug worden vervangen door laad- en losplekken. De huidige plek van de laad- en losplekken op het Gangetje komt vrij. Dit wordt een stoep zodat voetgangers veilig kunnen lopen. Ook komt er een fietsparkeervak waar mensen kort hun fiets kunnen parkeren.

	We onderzoeken de haalbaarheid van een proef waarbij ondernemers, hun klanten en leveranciers via een reserveringssysteem de laad- en losplekken reserveren.
Nieuwe Rijn (tussen nr. 50 en 62)	Hier vervangen we 7 parkeerplaatsen door fietsparkeerplaatsen, een bankje en terras. Daarnaast maken we de boomvakken groter en komen er nieuwe planten in (meer groen).

In totaal maken we op deze locaties ruimte vrij door 14 parkeerplekken op te heffen.

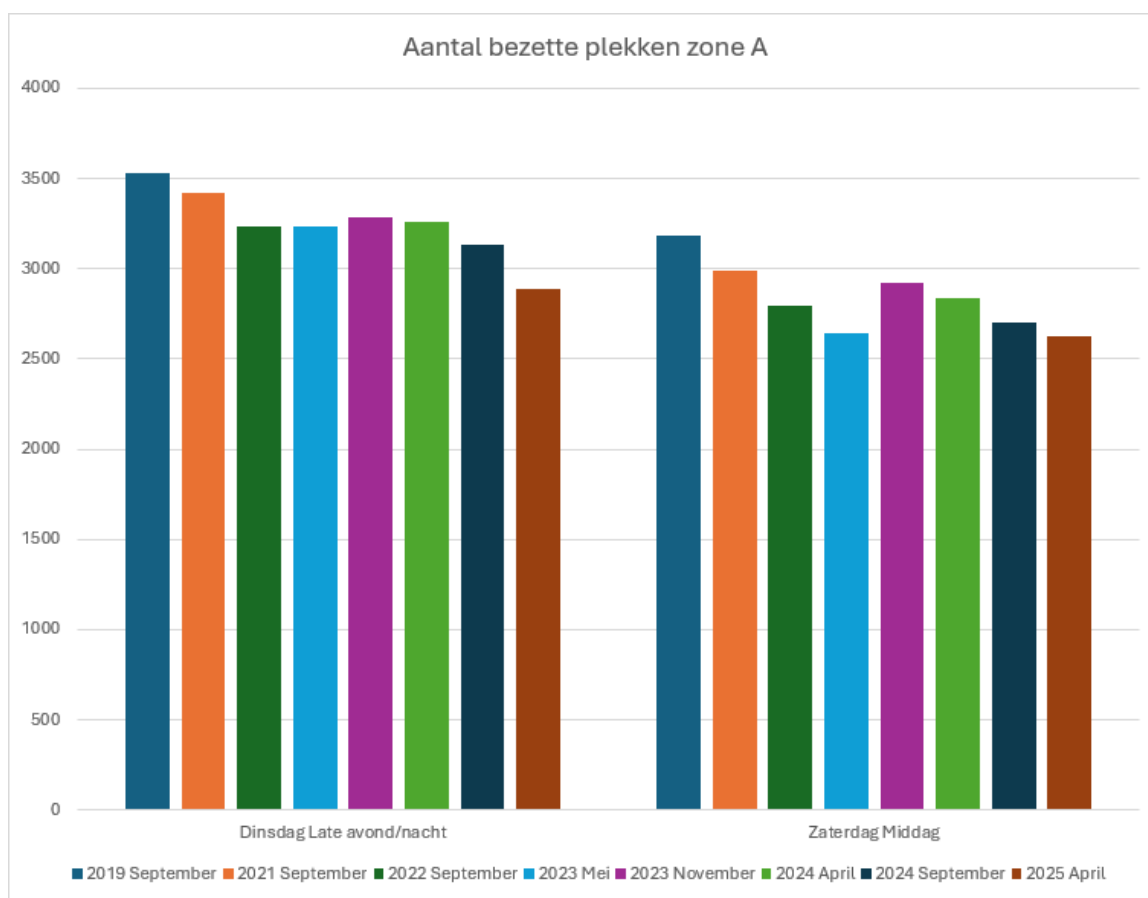


Afbeelding 2: het definitief ontwerp voor het project Gangetje-Nieuwe Rijn

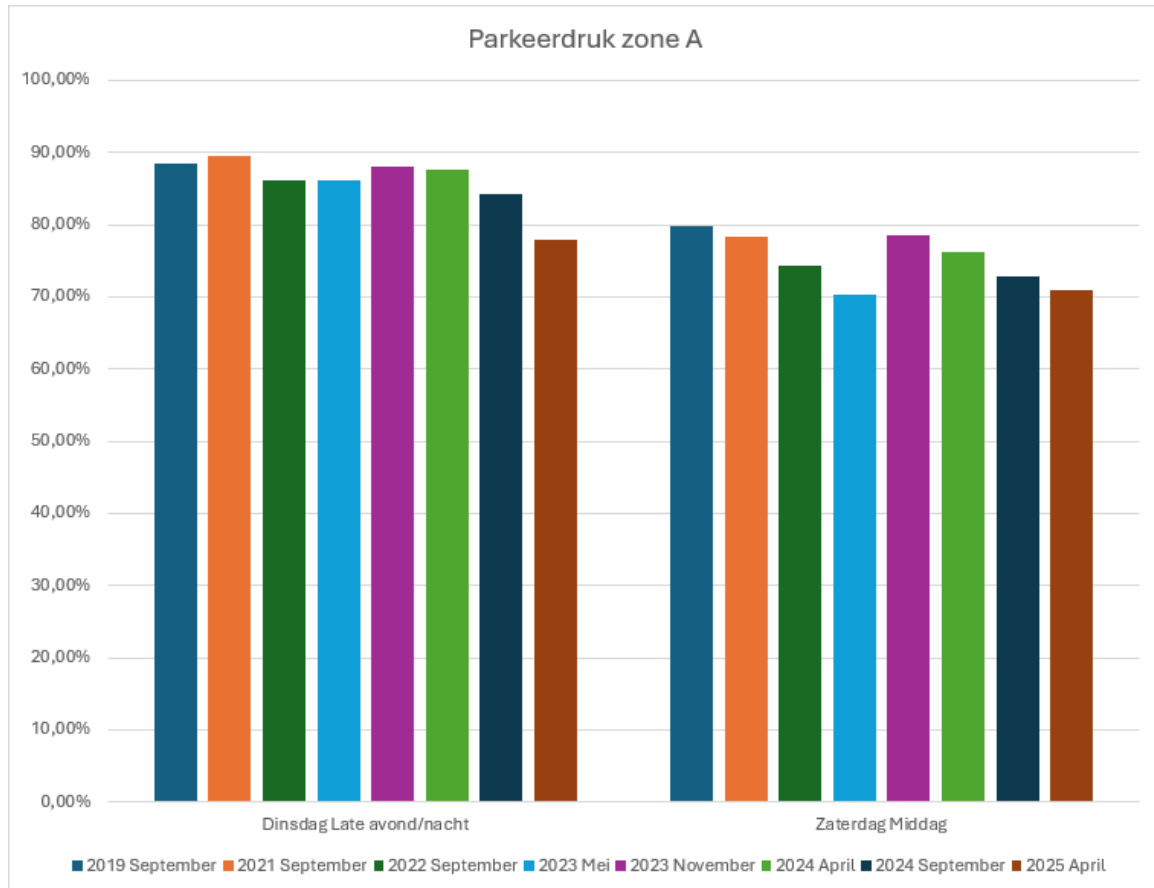
Ontwikkelingen

In de recent naar u verstuurde [brief](#) heeft het college u enkele positieve punten uit de recente Stads en Wijkenquête met u gedeeld. Zoals bijvoorbeeld dat voor de tweede editie op rij dat de Stadsenquête laat zien dat Leidenaren de mogelijkheden om te parkeren hoger waarderen sinds de invoering van de nieuwe parkeermaatregelen dan daarvoor. Zowel voor zichzelf als voor hun bezoek, stadsbreed en in vrijwel alle wijken.

Daarnaast is de trend dat in geheel zone A (dus A1 t/m A4) de parkeerdruk dalende is sinds 2023. Dus ondanks dat er plekken worden opgeheven daalt de parkeerdruk alsnog elk half jaar. In onderstaande tabellen is het beeld van de daling in het aantal bezette parkeerplekken en de dalende parkeerdruk gevisualiseerd vanaf 2019.



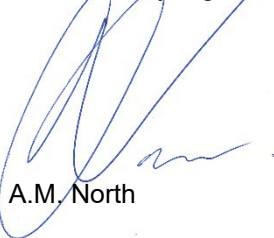
Afbeelding 3: tabel met het aantal bezette parkeerplekken in zone A vanaf 2019



Afbeelding 4: tabel met de parkeerdruk in zone A vanaf 2019

Ik vertrouw erop u voldoende te hebben geïnformeerd over de werking van de regietafel parkeren en het doorlopen proces van het deelproject Gangetje-Nieuwe Rijn. De herinrichting is wat mij betreft een mooie stap in het realiseren van een autoluwe binnenstad en het vergroten van de leefbaarheid en aantrekkelijkheid van de Leidse binnenstad.

Met vriendelijke groet,



A.M. North